**Průvodní zpráva**

**Název akce: PŠ 6/2013 Honzův potok**

**Objednatel: Správa KRNAP Dobrovského 3. 543 01 Vrchlabí 1.**

**Projektant: Ing. Jan Kubát, Pod parkem 740, 543 01 Vrchlabí 1., mob. 603 544 716**

**Stupeň dokumentace: Technická pomoc pro zadání a ocenění stavby**

**Podklady: Prohlídka lokality, mapové podklady (internet mapy.cz), zaměření měřicím kolečkem, pásmem a nivelační latí, informace získané od objednatele a pobřežníků a dříve zpracovaná dokumentace „Chodník Honzův potok“ (Stavební a inženýrská firma KLIMEŠ Horní Maršov)..**

**Tato projektová dokumentace řeší odstranění povodňových škod z 6/2013. Při prohlídce lokality, zaměření škod a návrhu řešení byly zváženy místní podmínky, přístup na staveniště i náklady stavby. Délka chodníku je 880 m, výška na začátku u mostu přibližně 590 m.n.m., výška na konci chodníku přibližně 708 m.n.m. Z těchto údajů vychází průměrný spád chodníku a přilehlého potoka 13,4%. Uvedené spádové poměry a průtok při intenzivním dešti nutně vyvolá chod splavenin v korytě Honzova potoka. Z toho důvodu je třeba věnovat pozornost úpravě koryta pod mosty, kde v důsledku křížení s chodníkem dojde ke zmenšení spádu, snížení rychlosti proudění, případnému ukládání splavenin a zanesení průtočného profilu. Při povodni v 6/2013 byla poškozena nebo zničena převážná část štětovaného chodníku, most v HM 4,75 a most HM 7,37 byl poškozen a průtočný profil zanesen splaveninami. Při extrémním průtoku došlo k vybřežení a vytvoření nového koryta, které je směrově výhodnější, než původní. Lomený nátok mostu v HM 7,37 prakticky znemožňoval provedení přívalových vod. V návrhu opravy je přibližně respektováno nově vytvořené koryto, průtočné profily nových mostů jsou zvětšeny, směrové a spádové poměry společně s opevněním dna zajistí minimálně dvojnásobný průtok v porovnáním s poškozeným mostem v HM 7,37. Skladba opravovaného chodníku je navržena shodně se zachovalými úseky. V místech kompletní opravy chodníku je navržena jednotná šířka 2,3 m. Součástí opravy chodníku je odstranění náplavu z koryta Úpy, jedná se o splaveniny z chodníku, materiál bude využit pro opravu.**

**Objednatel požaduje využití místního kamene, upřednostněny mají být konstrukce rovnanin na sucho a štětování chodníku. Z toho důvodu je stabilizace chodníku ve styku s potokem navržena jako kamenná rovnanina nebo zeď z místního kamene na sucho. Zdivo na CM je použito jen na mostních opěrách. Pohledová část zdi bude bez spárování, kameny je nutno ukládat s minimálními mezerami tak, aby zdivo vzhledově působilo jako rovnanina nasucho. Úložné prahy budou na viditelných částech obloženy místním kamenem. V průtočném profilu mostů je opevnění koryta navrženo štětované z místního kamene. Toto řešení je nezbytné s ohledem na rychlost proudění, zamezení ukládání splavenin v průtočném profilu mostu a zajištění maximální průtočné kapacity. Nově navržené řešení mostů je finančně náročnější než původní provedení, ale s ohledem na životnost a funkci se dlouhodobě jeví jako ekonomicky výhodnější.**

**Při povodni v 6/2013 došlo v důsledku eroze a ukládání splavenin ke směrovým i výškovým změnám v neupravené části toku. Nejzávažnější posuny koryta jsou zaznamenány v fotodokumentaci (č.3, č.20, č.21 a č.22). Uvedené změny koryta nejsou ve styku s chodníkem, chodník nijak neohrožují a proto stabilizace břehů není zahrnuta v této dokumentaci. Přesto by měl být stav nových břehu sledován a v případě zvýšené eroze bude nutno nestabilní břehy opevnit kamennou rovnaninou.**

**Dne 28.1.2014 Ing. Jan Kubát**